

# Kjøpekontrakt for salg av fritidsbåt mellom private personer



## 1. SELGER

Navn: .....  
Fødselsdato: .....  
Adresse: .....  
Postnr.: .....  
Tlf.: .....  
E-post: .....

## 2. KJØPER

Navn: .....  
Fødselsdato: .....  
Adresse: .....  
Postnr.: .....  
Tlf.: .....  
E-post: .....

## 3. BÅTEN

Fabrikat: .....  
Typebetegnelse: .....  
Byggeår: .....  
Registreringsnr.: .....  
Motor (fabrikat og type): ..... Gangtid: .....  
Årsmodell: ..... Motornr: .....

## 4. UTSTYR OG TILBEHØR

Utstyr og tilbehør som er inkl. i prisen (kan eventuelt. spesifisering i eget bilag):

.....  
.....  
.....

Selgeren overdrar med dette båt med motor og utstyr slik den er beskrevet ovenfor, og heretter samlet benevnt båten, til kjøperen for en kjøpesum som skal gjøres opp slik:

## 5. PRIS

Kjøpesum kr: .....  
Hvorav forskudd skal betales med kr: ..... innen: .....  
og således en restkjøpesum på kr: ..... som betales senest ved overtakelse  
Betalingsmåte: .....

## 6. OPPLYSNINGER OM BÅTENS TILSTAND

Er båten CE-merket (se side 3):	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Har båten vært brukt i næring/yrke:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Har båten kun vært i privat eie:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Er båten delvis selvbygd, innredet eller ombygd:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Har motor vært byttet:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Har båten tidligere hatt skader:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Er båten helt eller delvis omlakkert:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>
Har båten (herunder motor) hatt reparasjoner:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>	Ukjent <input type="checkbox"/>

Spesifiser i så fall når, utført av hvem og kostnader i denne forbindelsen:

.....  
.....

**Eventuelle feil ved båten som selgeren er kjent med:**

Motor	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Elektrisk anlegg	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Skrog (skader, lekkasje, råte)	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Propellanlegg, gir, ror	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Rigg	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Seil	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Annet utstyr	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>

Kjøper er spesielt gjort kjent med følgende feil, skader og lignende:

.....  
.....  
.....

**7. ANDRE OPPLYSNINGER**

Båten garanteres fri for heftelser: Ja  Nei

Eventuelle heftelser:.....

Kjøper har besiktiget båten på vannet:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Kjøper har besiktiget båten på land:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Kjøper har prøvekjørt båten:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Kjøper har undersøkt i Løsøreregisteret:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Kjøper har undersøkt i Småbåtregisteret:	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
Kjøper har undersøkt i Skipsregisteret	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>

**8. OVERTAKELSE**

Overtakelse skal skje

Dato og sted: .....

Selger sier opp sin forsikring fra (dato): .....

**9. FORBEHOLD, GARANTIER OG SÆRLIGE VILKÅR (SE NÆRMERE PÅ S. 3)**

- Båten selges etter kjøpslovens alminnelige bestemmelser uten alminnelig forbehold og med to års absolutt reklamasjonsfrist etter kjøpsloven § 32 andre ledd.
- Båten selges "som den er", jf. kjøpsloven § 19.
- Båten selges "som den er", jf. kjøpsloven § 19, og den absolutte reklamasjonsfristen settes til ..... måneder. Reklamasjon skal uansett skje innen rimelig tid etter at feilen ble eller burde blitt oppdaget, og skal være skriftlig. Dette fraviker kjøpsloven § 32 andre ledd og er tatt hensyn til ved fastsetting av kjøpesummen.
- Kjøper er oppfordret til å undersøke båten nøye før kjøpet, også med egen fagkyndig, og båten selges "som den er" og uten at den etter kjøpet skal kunne ha kjøpsrettslige mangler. Kjøper overtar dermed det fulle ansvaret for skjulte feil. Dette fraviker kjøpslovens alminnelige regler og er tatt hensyn til ved fastsetting av kjøpesummen.

**Selger garanterer følgende:**

.....  
.....  
.....

Kjøper tar følgende forbehold:

.....  
.....  
.....

## 10. ANDRE OPPLYSNINGER OG AVTALEFORHOLD

.....  
.....  
.....

## 11. UNDERSKRIFTER

Dato og sted: .....

.....  
Selgers underskrift

.....  
Kjøpers underskrift

## VIKTIG INFORMASJON

### GENERELT OM SALG AV FRITIDSBÅTER MELLOM PRIVATE

Kjøp og salg av fritidsbåter mellom privatpersoner reguleres av kjøpsloven av 13. mai 1988, som kan leses i fulltekst på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no). Partene står imidlertid fritt til å avtale hva de måtte ønske i hvert enkelt kjøp, og således annet enn lovens standardløsninger. Kjøpekontrakten kan derfor tilpasses både selgers og kjøpers ønsker, og tilpasses de ulike salgssituasjoner. Dette er forsøkt ivare tatt i kontraktsformularet, og da særlig under punkt. 9.

For eksempel er det nokså vanlig at en bruktbåt selges med et "som den er"-forbehold. Dette gjør at båten kun vil være mangelfull i tre situasjoner etter kjøpsloven § 19, hvor det heter:

"Selv om tingen er solgt «som den er» eller med liknende alminnelig forbehold, foreligger mangel når  
**(A) tingen ikke svarer til opplysninger som selgeren har gitt om tingen, dens egenskaper eller bruk og som kan antas å ha innvirket på kjøpet,**  
**(B) selgeren ved kjøpet har forsømt å gi opplysning om vesentlige forhold ved tingen eller dens bruk som han måtte kjenne til og som kjøperen hadde grunn til å rekne med å få, såfremt unnlatelsen kan antas å ha innvirket på kjøpet, eller**  
**(C) tingen er i vesentlig dårligere stand enn kjøperen hadde grunn til å rekne med etter kjøpe-summens størrelse og forholdene ellers."**

### MANGLER

Båten vil som hovedregel være mangelfull om den ikke er i samsvar med det som følger av avtalen, og de opplysninger som er gitt om tingen. Det er derfor viktig at selgeren er presis og bevisst sitt opplysningsansvar. Presiser for eksempel om utstyr ikke er i orden. Etter kjøpsloven har selgeren også opplysningsplikt. Det betyr at båten vil være mangelfull dersom "selgeren ved kjøpet har forsømt å gi opplysning om vesentlige forhold ved tingen eller dens bruk som han måtte kjenne til og som kjøperen hadde grunn til å rekne med å få, såfremt unnlatelsen kan antas å ha innvirket på kjøpet", se kjøpsloven § 19 første ledd bokstav b.

### REKLAMASJON

Dersom kjøperen etter overtagelsen mener båten er mangelfull, må det reklameres overfor kjøperen "innen rimelig tid" og senest innen to år, jf. kjøpsloven § 32. Dersom selgeren ikke ønsker reklamasjoner i en så lang periode, eller om kjøperen ønsker en lengre reklamasjonsperiode, kan også dette avtales fritt mellom partene. Noen alternativer er gitt i punkt 9.

### CE-MERKING

Som hovedregel skal alle båter som er omsatt innenfor EU-/EØS-området etter 16. juni 1998 være CE-merket. Kjøp av båt som ikke er CE-merket innebærer at både kjøper og selger løper en sikkerhetsrisiko og kan medføre krav om heving av kjøpet ved et videresalg av båten. Ettersertifisering er mulig, men vil være kostbart og tidkrevende.

.....  
DENNE KONTRAKTEN er utformet av Båtmagasinet i samarbeid med advokat Pål S. Jensen, Advokatfirmaet Steenstrup Stordrange DA. Kontraktsformularet er ment som et servicetilbud til Båtmagasinet lesere og brukes fullt og helt på eget ansvar. Ved behov for juridisk bistand kan advokaten kontaktes på tlf. 33 01 77 70 eller e-post: [psj@steenstrup.no](mailto:psj@steenstrup.no).